

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 07-09-2021
No. 2021- 25319 (Ontwikkeling)
No. 2021- 25318 (Raad)

>

Datum: 7 september 2021 om 10:54:36 CEST

Aan: Griffie <griffie@gemeenteraadmaastricht.nl>

Onderwerp: **Finale oproep van Milieudefensie Maastricht aan de gemeenteraad**

Ter attentie van de gemeenteraad Maastricht

**FINALE OPROEP VAN MILIEUDEFENSIE MAASTRICHT AAN GEMEENTERAAD: “
GEEN MEGA-LOADS EN MEGA-PARKEERVOORZIENING IN LIMMEL!”**

Beste fractievoorzitters, raadsleden en burgerraadsleden van de gemeente Maastricht,

Op de valreep willen wij u nogmaals wijzen op de ernst van de schadelijke uitwerking van roet door vervuilende dieselmotoren, in het bijzonder de schadelijke uitwerking van de brandstof diesel. Eerder ontving u van ons de roetkaart van de roetuitstoot door met name verkeer in Maastricht (bron RIVM), zie bijlage.

De blootstelling aan uitgestoten roetdeeltjes door (oudere) dieselmotoren en vrachtwagens wordt met name in stedelijk gebied gezien als één van de achterliggende oorzaken voor de negatieve invloed die luchtverontreiniging op de gezondheid heeft. Een deel van het fijn stof dat door het wegverkeer ontstaat komt in de lucht als roet. Doordat roet voornamelijk bestaat uit ultra fijne stofdeeltjes en daardoor via de bloedvaten relatief gemakkelijk diep in het lichaam kan komen kan het behalve in de luchtwegen ook op andere plaatsen schade aanrichten. In steden draagt het verkeer voor circa 50 % bij aan de heersende roetconcentraties. Let wel, roet is kankerverwekkend.

Twee opmerkelijke zaken ten aanzien van de roetsuitstoot kunt u op deze kaart waarnemen:

- ten eerste dat bijna de gehele stad geel gekleurd is vanwege de uitstoot van met name vervuilende dieselmotoren en in mindere mate de schadelijke uitstoot van roet door de lokale industrie, scheepvaart, houtstook, etc.
- ten tweede de diverse hotspots van uitstoot van roet door vooral vervuilende dieselmotoren op de drukke verkeerswegen in onze stad.

Vanavond staat op de raadsagenda de mogelijke komst van het mega-loads met 116 laadlocks voor vrachtwagens en een mega parkeerplaats voor 650 personenauto's voor het personeel en bezoekers hiervan. Let wel, het merendeel van deze vrachtwagens rijdt op diesel. En dat in een omgeving waar het verkeer en de industrie al veel schadelijke uitstoot veroorzaakt.

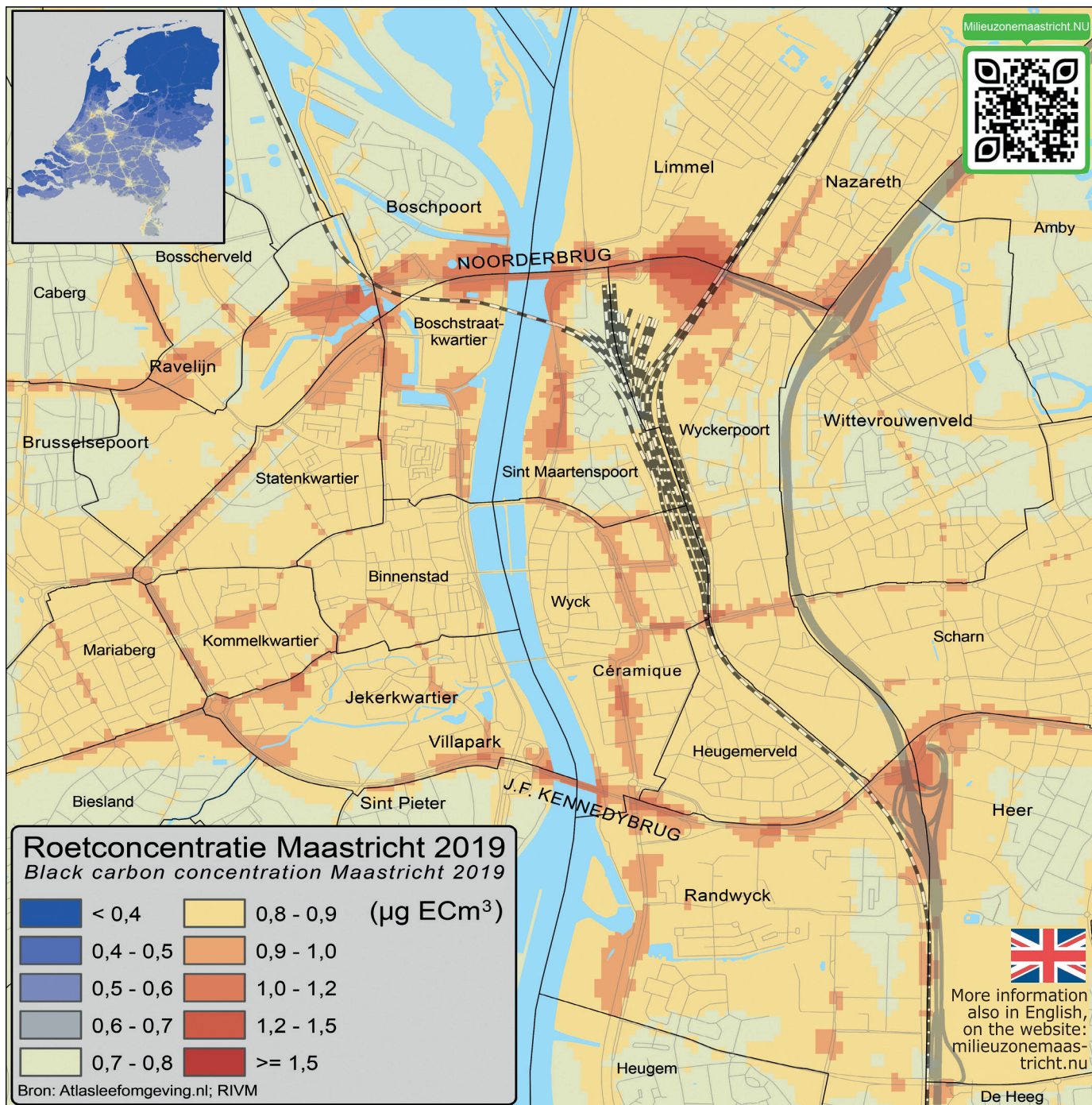
Indien de komst van het mega-loods en mega-parkeervoorziening wordt bewaarheid is de omsluiting van de wijk Limmel een feit. Deze omsluiting betreft de drukke verkeerswegen: de Noorderbrug, Viaductweg, Willem Alexanderweg, scheepvaart Julianakanaal, het industrieterrein Beatrixhaven, het spoor en fabriek de Mosa. Onafhankelijk van de windrichting zal de wijk Limmel en de omgeving hiervan dagelijks worden opgezaagd met een gevaarlijke cocktail van uitlaatgassen en lawaai. Nog meer dan nu het geval is zal de leefbaarheid en de gezondheid van de bewoners ernstig onder druk komen te staan. Dit is onaanvaardbaar!

Wij vragen ons af, wie hebben het in Maastricht voor het zeggen, onze gemeenteraad of de Vastgoedjongens?

Van mening zijn wij, dat mega-loodsen en mega-parkeervoorzieningen niet thuis horen in de stad maar aan de randen hiervan. Milieudefensie Maastricht roept de gemeenteraad van Maastricht op niet in te stemmen met genoemde plannen. De bewoners in onze stad verdienen beter: maak de stad autoluw, voer de beloofde milieuzone in die (oude) voertuigen met dieselbrandstof weren, minder asfalt meer groen, betaalbaar en uitgebreid Openbaar Vervoer en veilige verkeersroutes voor fietsers. De bewoners van Maastricht verdienen het!

Namens Milieudefensie Maastricht,

MAASTRICHT: WORD WAKKER!



ROET IS KANKERVERWEKKEND*



milieudefensie maastricht

anders kijken, anders kiezen

Samen voor gezonde lucht, teken onze petitie !

Beste buurtbewoner,

Jaarlijks wordt door RIVM de roetconcentraties in Nederland op een roetkaart gevisualiseerd. Op de voorzijde van deze flyer ziet u de roetkaart uit 2019 van de gemeente Maastricht. Op de drukke verkeerswegen ziet u de concentraties van roetuitstoot weergegeven in de kleur rood en over bijna de gehele stad de mindere concentraties roet in de kleur okergeel.

*** Zie voorzijde flyer: elke 0,5 µg EC (roet) = 3 maanden vroegtijdig overlijden, voorafgegaan door langdurige (5-8 jaar) gezondheidsklachten!**

De belangrijkste bron van roet zijn de uitlaatgassen van dieselmotoren. Dit naast andere schadelijke uitlaatgassen van gemotoriseerd verkeer, zoals (ultra) fijnstof, stikdioxide en CO₂ en fijnstof afkomstig van slijtage banden en remmen. De kleinste roetdeeltjes dringen tot diep in de longen en veroorzaken luchtweg- en longaandoeningen, hart- en vaatziekten en kanker. In steden hebben één op de vijf kinderen astma, in belangrijke mate veroorzaakt door uitlaatgassen van gemotoriseerd verkeer.

Wat men belooft, moet men ook nakomen!

Het huidige college heeft de Maastrichtse bevolking beloofd, dat er in deze bestuursperiode een Milieuzone zal komen, waarin 'vieze' oude diesel- en benzineauto's geweerd worden. Het benodigde geld is hiervoor gereserveerd, maar de aanpak blijft nog steeds uit. Dit geldt niet voor steeds meer andere steden in ons land, milieuzones zorgen daar voor minder verkeer en betere luchtkwaliteit. **Maastricht blijft achter!**

Met de steun van diverse buurtorganisaties roepen wij de gemeente Maastricht op: *"Kom op voor de gezondheid van alle Maastrichtenaars: houd vooral rekening met de extra kosten voor bewoners met een smalle beurs en kleine ondernemers!"* Kies voor een zo groot mogelijke Milieuzone die in de loop van enkele jaren stap voor stap kan worden uitgebreid tot en met alle grote toegangswegen rondom Maastricht. Belangrijke voorwaarde is dat de bij behorende extra Park & Ride's aan de randen van de stad, dus niet tussen binnenstad en de buurten komen te liggen.

Doe mee en teken de petitie: milieuzonemaastricht.nu



Informatie en reacties: milieudefensiemaastricht@gmail.com

Namens: Buurtplatform/buurt netwerk: Nazareth, Wittevrouwenveld, Limmel, Ravelijn, Hoge Fronten, Brusselsepoort, Malpertuis, Caberg, Mariaberg, Kommelkwartier, Jekerkwartier, Biesland, Jekerdal, Sint Pieter, Villapark, Wyck, Heugemerveld, Randwyck, Scharn, Heer. **De belangenorganisaties:** Buurtbalans Maastricht, Maastrichtse Klimaatcoalitie, Fietsersbond Maastricht, Vrienden Binnenstad Maastricht, Vrijthof Binnenste Buiten, Platform Verkeer & Milieu, FNV Maastricht en Milieudefensie afdeling Maastricht. **Experts luchtkwaliteit:** professor Onno van Schayck (UM) en professor Paul Borm (UD).